

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB 24943—2010

GB 24943—2010

三轮汽车和低速货车用安全标志

Safety signs for tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles

中华人民共和国
国家标准
三轮汽车和低速货车用安全标志
GB 24943—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 15 千字
2010年9月第一版 2010年9月第一次印刷

*

书号: 155066·1-40303 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB 24943—2010

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

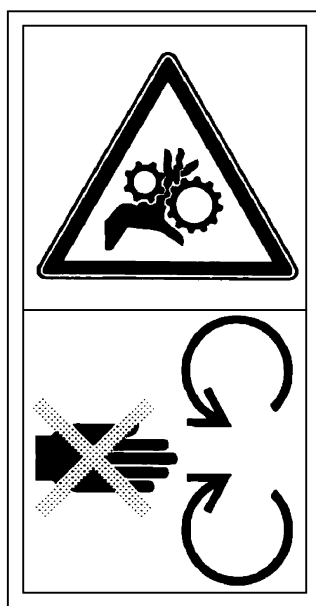


图 11 发动机运转时，不得打开或拆下安全防护罩

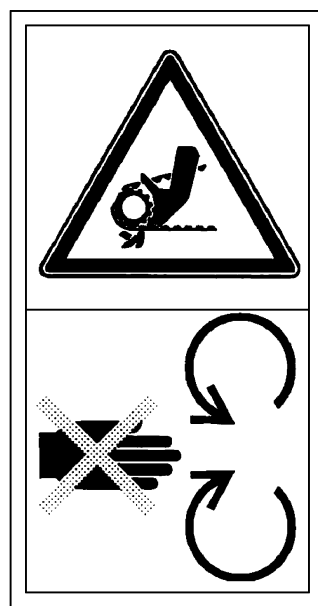


图 12 发动机运转时，不得打开或拆下安全防护罩



图 13 阅读使用说明书

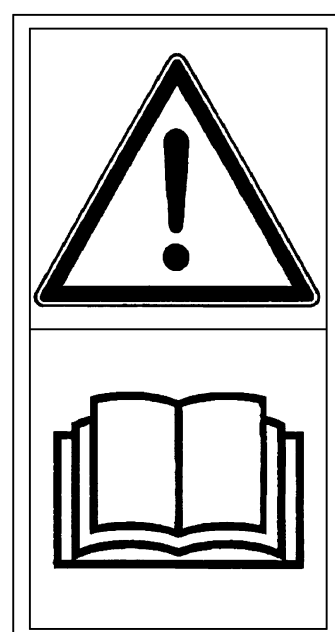


图 14 阅读使用说明书

前 言

本标准第 5 章、第 6 章和 7.1 为强制性，其他为推荐性。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：资阳市南骏汽车有限责任公司、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准参加起草单位：山东时风(集团)有限责任公司、山东五征集团有限公司、成都王牌汽车集团股份有限公司、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司。

本标准主要起草人：丁吉康、张咸胜、林连华、王侠民、翁里、车胜新。

三轮汽车和低速货车用安全标志



图3 车厢升降过程中,不得进入危险区。
进入车厢下进行保养或维修前,
必须插上安全锁定装置



图4 车厢升降过程中,不得进入危险区。
进入车厢下进行保养或维修前,
必须可靠锁紧锁定装置



图5 驾驶室翻转过程中,
不得进入危险区



图6 驾驶室翻转过程中,
与车辆保持安全距离

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车安全标志的作用、型式、颜色、使用原则等。本标准还规定了三轮汽车和低速货车至少应使用的安全标志及其典型示例等。

本标准适用于三轮汽车和低速货车(以下统称车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 10396—2006 农林拖拉机和机械、草坪和园艺动力机械 安全标志和危险图形 总则 (ISO 11684:1995,MOD)

3 安全标志的作用

安全贯穿在车辆设计、制造、操作、说明和检查过程中。在不过分降低产品功能的情况下,可依次通过设计减小风险,包括通过选用适当的设计结构尽可能避免或减少危险,通过减少对操作者涉入危险区的需要,限制人们面临危险;通过使用安全防护装置(防护装置、安全装置)避免或减少危险。

尽管车辆采取了恰当的设计结构和安全防护装置,但仍可能存在遗留风险,使用信息(包括安全标志)则用于警告操作者和其他人员存在的有关遗留风险。

安全标志作用如下:

- 提醒人们存在或有潜在的危险;
- 指示危险;
- 描述危险的性质;
- 解释危险可能造成潜在伤害的后果;
- 提示人们如何规避危险。

4 安全标志的型式

4.1 安全标志有以下4种标准型式:

- 符号带和文字带组成的两带式安全标志;
- 符号带、图形带和文字带组成的三带式安全标志;
- 图形带和文字带组成的两带式安全标志;
- 两个图形带组成的两带式安全标志。

4.2 各型式安全标志应符合 GB 10396—2006 中 4.4~4.7 的规定。

4.3 安全标志中的符号带、图形带、文字带的内容和构成应符合 GB 10396—2006 中第 5~7 章的规定。

5 安全标志的颜色和尺寸

5.1 包含安全程度标志词的安全标志各部位颜色应符合表 1 的规定。